

PLAN DE PREVENTION N° 2026/01/02-35INT

Date d'information de l'inspection du Travail*:

*Pour travaux dépassant 400H/an ou dits dangereux (Arrêté du 13 Mars 93)

Entreprise Utilisatrice (EU) :

Société 1 : (Nom, adresse, téléphone) : **CHIMIREC NOREC, 03 21 93 00 73**

Adresse d'intervention 1 : **ZAL DE MUSSENT, 62129 ECQUES**

Adresse d'intervention 2 : **ZAC DES ESCARDALLES, 62129, ECQUES**

Chef d'établissement ou son représentant : **Monsieur MOLINARI XAVIER, Président**

Représentant du CSE : **Pierric FOURCROY, Adrien LENOIR, Sébastien WIERRE, Dylan LECLUSE, Maïlys GUILMAIN**

Personne référente : **Monsieur PHILIPPE SABATERIE, Directeur adjoint**

Médecine du travail (nom et coordonnées) : **AST 62/59, Rue du bois, 62120 Aire Sur La Lys, 03 21 38 95 10**

Entreprise Extérieure (EE) :

Société : (Nom, adresse, téléphone) : **GENIE FLEXION LENS, RUE DE L'ABBE JERSY POPIELUSZKO 62300 LENS 03.74.14.01.00**

Chef d'établissement ou son représentant : **GAEL HENAUT**

Représentant du CSE : **REMI BILLET**

Contact QSE : **MARJORY BOULOGNE**

Coordonnées (téléphone + adresse mail) : **01 41 55 14 21 / MARJORY.BOULOGNE@GENIEFLEXION.COM**

Sous-Traitant : (Nom, adresse, téléphone) : **Néant**

Chef d'établissement ou son représentant : **Néant**

Médecine du travail (nom et coordonnées) : **NATHALIE GONDARD / 03 21 74 82 33**

Nature des opérations à effectuer par l'EE Art R4512-5

Désignation de l'opération : **REPARATION DES FLEXIBLES HYDRAULIQUES**

Personne Chargée de diriger l'intervention : **CEDRIC LOUAGE**

Lieu d'Intervention (Secteur, Bâtiment) : **BATIMENTS MAINTENANCE**

Date de Début : **02/01/2026**

Durée Prévisible : **Annuelle**

Horaires de Travail : **08h-17h**

Effectif Global Prévu : **1 personne minimum**

Identification des Travaux Sous Traités : **Néant**

Conditions de participation de personnel d'une entreprise aux travaux réalisés par une autre (coordination et organisation du commandement) :

Phase de travail concernée : **Néant**

Entreprise mettant à disposition ses salariés : **Néant**

Définition de l'organisation du commandement : **Néant**

Etapes du plan de prévention :

1	Récupération du mode opératoire, de l'analyse de risque et des moyens de prévention envisagés par l'EE (ANNEXE 1)	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Désignation d'une personne référente au sein de l'EU	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Réalisation de l'inspection préalable (ANNEXE 3)	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Validation et/ou modification des documents transmis par l'EE	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Identification des risques liés aux interférences et définition des mesures de prévention (ANNEXE 2)	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Validation du plan de prévention	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Mise à jour du plan de prévention en fonction des évolutions de l'opération (édition nouveau document)	<input checked="" type="checkbox"/>

INSPECTION COMMUNE PREALABLE DES LIEUX ET ZONES DE TRAVAIL : Art R4512-2

Date :	Pour l'EU : (Nom, Fonction)	Pour l'EE : (Nom, Fonction)	Pour le Sous-traitant : (Eventuel)
02/01/2026	Anthony HUDY Responsable QSE	GAEL HENAUT RESPONSABLE D'AGENCE	Type your text

Il est entendu que lors de l'inspection commune des zones d'évolutions des EE les points ci-après seront vus et commentés, les plans des zones sont présentés en ANNEXE 3 Art R4512-3

Actions	Evoqué	Observations
<ul style="list-style-type: none">Délimitation du secteur d'interventionMatérialisation des zones dangereusesIndication des voies de circulation et d'accèsLocalisation des moyens de secours (extincteurs, pharmacies, secouristes, absorbants, douches de sécurité, lave-œil, téléphone)Procédures d'urgences et point de rassemblementCommunication des consignes de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Durant le brief sécurité annuel, le point de rassemblement, extincteurs, douches, DEA, trousse à pharmacie, parking, sens de circulation, WC, la zone fumeur et le réfectoire ont été montrés.</p> <p>Sur le plan annexé à ce PDP, on y retrouve l'ensemble des consignes à respecter sur notre site</p>

Locaux et Installations mis à disposition : Art R4512-8

Sanitaires OUI NON
Vestiaires OUI NON
Locaux de restauration OUI NON
Installation de Chantier OUI NON

Observations (Adaptation installation, dispositifs...) : **Néant**

Organisation des Secours :

Secouriste le plus proche : **Opérateur avec un casque rouge**

En cas d'incident contacter le responsable sécurité : (Nom, téléphone) **Anthony HUDY, 06 44 30 75 00**

Documents remis et commentés au responsable de l'EE

<input checked="" type="checkbox"/> Plans : site, zones circulation, zones autorisées...	<input type="checkbox"/> Dossier Technique Amiante
<input type="checkbox"/> Permis Feu	<input type="checkbox"/> DIUO (intervention sur bâtiment)
<input type="checkbox"/> Protocole de Sécurité	<input checked="" type="checkbox"/> Autre : Permis de travail journalier

Validation par l'EU du mode opératoire, analyse de risques et mesures de prévention de l'EE :

Modification ou complément au besoin

Responsabilité de la matérialisation de la zone d'intervention : EU EE

VALIDATION DU PLAN DE PREVENTION :

Les entreprises extérieures s'engagent à :

- Souscrire et à maintenir en vigueur les assurances nécessaires à la couverture de sa responsabilité en conformité avec les documents contractuels, dont il fournira une copie
- Apporter la preuve de ses habilitations et qualifications
- A porter les EPI obligatoire sur le site de CHIMIREC (Tenue de travail complète, casque, chaussures, vêtement haute visibilité orange, gants, lunette.)
- Récupérer l'ensemble de leurs déchets ou à défaut, sur accord du responsable sécurité/QSE à respecter le tri sélectif
- Ne rien jeter dans le réseau de collecte des eaux
- Signaler immédiatement tout dysfonctionnement pouvant entraîner des incidents environnementaux
- Ne rentrer sur le site aucun produit chimique sans accord préalable.
- Faire valider leurs interventions avant départ (retour à la normale)

CHIMIREC a mis en place un système de management intégré :

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ISO 9001 pour la qualité | <input checked="" type="checkbox"/> MASE |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISO 45001 pour la sécurité | <input checked="" type="checkbox"/> ISO 14001 pour l'environnement |

L'amélioration de nos performances en matière de Sécurité et d'Environnement ne pourra se faire qu'avec la pleine participation de tous, en tant qu'Entreprise Extérieure, vous y êtes totalement associés.

L'Entreprise Extérieure certifie que les prestations qu'elle s'engage à exécuter seront réalisées avec des salariés employés régulièrement au regard des articles L1221-10 à 15, L3243-1 à 4, du Code du Travail.

L'Entreprise Extérieure s'engage à respecter les consignes en vigueur sur le site y compris l'interdiction à toutes personnes non autorisées.

REMARQUES

REALISATION D'UN BRIEF SECURITE ANNUEL LORS DE LA PREMIERE INTERVENTION DE L'ANNEE

À tout moment et en tout lieu, chaque membre du personnel doit avoir un comportement le rendant RESPONSABLE de sa propre sécurité et de celle des autres.

Cette sensibilisation doit être communiquée à chacun des salariés ou intervenants de l'EE.

Approbation du Plan de prévention (parafer toutes les pages par les deux parties) :

EU

NOM : Anthony HUDY

FONCTION : Resp QSE

DATE : 02/01/2026

VISA : CHIMIREC - NOREC

ZAL de Mussent
62180 ECQUES
Tél : 03 21 93 00 73 - Fax : 03 21 93 40 41
Site : 418 000 240 00027 - RCB BT-OMEN - APE 3812Z

EE

NOM : GAEL HENAUT

FONCTION : RESPONSABLE D'AGENCE

DATE : 02/01/2026

VISA :

GENIE FLEXION
Agence de Lens
17 RUE DE L'ABBE JERZY POPIELUSZKO
ZI LENS NORD
62300 LENS
Tél: 03 74 14 01 00
RCS Bobigny 438 107 666

Sous-Traitant (Eventuel)

NOM :

FONCTION :

DATE :

VISA :

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~

1 exemplaire du PLAN DE PREVENTION à remettre à chaque chef ou représentant d'entreprise extérieure et sous-traitante.

ANNEXE 1 - MODE OPERATOIRE, ANALYSE DES RISQUES ET MOYENS DE PREVENTION ENVISAGES PAR L'EE :

Dès l'arrivée sur le site, les opérateurs sont obligés de porter les EPI suivants : Casque, lunettes, bouchon d'oreille, gilet fluo, gant de manutention et chaussures de sécurité. S'il y a des EPI spécifiques, ils seront précisés dans les moyens de prévention.

DES CONTROLES AU POSTE PEUVENT ÊTRE REALISES PAR EU

SECURITE			
ACTIVITES/TACHES	MOYENS ENVISAGES	RISQUES INDUITS PAR L'EE	MESURES DE PREVENTION
Arrivée sur le site et descente du véhicule	Camionnette inférieure à 3,5 T 1 opérateur	Risque de collision avec d'autres véhicules et piéton sur le site Chute de plain-pied dû à un sol glissant Chute de hauteur	Respect de la limitation de vitesse (10 km/h) Respect des voies PL, VL et piétonnes. Respect des consignes de circulation (voir plan fourni en annexe) Priorité aux chariots élévateurs Rester prudent lors de la descente du véhicule pour éviter de glisser sur une plaque de verglas. Mise en place de sel de déneigement Respect des 3 points d'appuis lors de la descente du véhicule Stationnement en zone attente
Déplacement sur site pour signature du permis de travail	1 opérateur	Risque de chute de plain-pied suite à un sol glissant Risque de collision entre un piéton et un véhicule/engin	Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur une plaque de verglas Mettre les EPI adaptés (chaussures de sécurité, gilet fluo) Circulation sur voie piétonne Voie piétonne dégagée Mise en place de sel de déneigement Priorité aux chariots élévateurs
Déplacement du véhicule sur la zone de chantier et descente du véhicule	Camionnette inférieure à 3,5 T 1 opérateur	Risque de collision avec d'autres véhicules et piéton sur le site Chute de plain-pied dû à un sol glissant Chute de hauteur	Respect de la limitation de vitesse (10 km/h) Respect des voies PL, VL et piétonnes. Respect des consignes de circulation (voir plan fourni en annexe) Priorité aux chariots élévateurs Rester prudent lors de la descente du véhicule pour éviter de glisser sur une plaque de verglas. Mise en place de sel de déneigement Respect des 3 points d'appuis lors de la descente du véhicule

<p>Déchargement du véhicule</p>	<p>1 opérateur</p>	<p>Risque de chute des différents outils Heurt/choc avec un membre d'un opérateur et un élément matériel Risque de lombalgie, mal de dos Risque de chute de hauteur Risque de chute de plain-pied Risque de collision avec un engin de EU</p>	<p>Décharger le véhicule dans la zone balisée Port de gants de manutention code 4.1.4.1 minimum Respect des gestes et posture afin de maintenir le dos droit Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur sol glissant/encombré Mise en place de sel de déneigement Respecter les 3 points d'appuis lors de la descente. Transport des outils dans une sacoche Rester vigilant avant toute intervention</p>
<p><u>REPARATION DES FLEXIBLES HYDRAULIQUES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Couper les flexibles - Sertir le flexible - Faire l'appoint d'huile 	<p>Outils spécifiques</p> <p>1 opérateur EU 1 opérateur EE</p>	<p>Risque de lombalgie, mal de dos suite à une mauvaise posture/poids important Risque lié à la manutention manuelle Risque de chute de plain-pied sur sol glissant/encombré Risque d'incendie-explosion Risque de collision avec un engin de EU Risque de bruit Risque de chute d'outillages Risque de chute de hauteur Risque de projection de produits chimiques Risque lié à la manutention mécanique</p>	<p>Port du casque, gilet fluo, gants anti-coupure, bouchons d'oreilles, lunettes, chaussures de sécurité, manches longues Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur sol glissant/encombré Respect des gestes et posture afin de maintenir le dos droit Bien analyser son environnement de travail avant toute intervention Retirer la clé de l'engin Vérification de l'absence d'énergie par EU Ne pas fumer sur le site Si production de flamme, demander un permis feu Si production de flamme, respecter les consignes du permis feu Mise à disposition d'un extincteur Ne pas encombrer les moyens d'intervention Mise en place d'un balisage Transport des outils dans une sacoche Travailler dans une zone balisée et dégagée Ne pas monter sur la plateforme de stockage Port des lunettes de sécurité Fournir les FDS des produits utilisés Fournir les aptitudes médicales des opérateurs Personnel EU interdit près de la sertisseuse</p>
<p>Rechargement du véhicule</p>	<p>1 opérateur</p>	<p>Risque de chute des différents outils Heurt/choc avec un membre d'un opérateur et un élément matériel Risque de lombalgie, mal de dos Risque de chute de hauteur Risque de chute de plain-pied Risque de collision avec un engin de EU</p>	<p>Recharger le véhicule dans la zone balisée Port de gants de manutention Respect des gestes et posture afin de maintenir le dos droit Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur sol glissant/encombré Respecter les 3 points d'appuis lors de la descente Transport des outils dans une sacoche Rester vigilant avant toute intervention</p>

Déplacement sur site pour signature de fin de chantier	1 opérateur	Risque de chute de plain-pied suite à un sol glissant Risque de collision entre un piéton et un véhicule/engin	Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur une plaque de verglas Circulation sur voie piétonne Voie piétonne dégagée Mise en place de sel de déneigement
Départ du site	Camionnette < à 3,5 T 1 opérateur	Risque de collision avec d'autres véhicules et piéton sur le site Chute de plain-pied dû à un sol glissant	Respect de la limitation de vitesse (10 km/h) Respect des voies PL, VL et piétonnes. Respect des consignes de circulation (voir plan fourni en annexe) Priorité aux chariots élévateurs Rester prudent lors de la montée dans le véhicule pour éviter de glisser sur une plaque de verglas Mise en place de sel de déneigement

ENVIRONNEMENT <small>Art R4512-6</small>		
ASPECTS	RISQUES INDUITS PAR L'EE	MESURES DE PREVENTION
Consommation d'énergie	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Eteindre lumière
Consommation d'eau	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	
Rejets atmosphériques	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	
Pollution du sol et/ou de l'eau	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	
Impact du bruit	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	
Production de déchets	<input checked="" type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Repris par EE

Note : Le niveau de détails attendu doit permettre à une personne à l'intervention de se représenter facilement la façon de faire ainsi que tous les moyens mis en œuvre (matériels, matériaux et moyens utilisés).

ANNEXE 2 - IDENTIFICATION DES RISQUES LIES AUX INTERFERENCES ET DEFINITION DES MESURES DE PREVENTION :

ACTIVITES/TACHES	MOYENS ENVISAGES	RISQUES	LIES AUX INTERFERENCES	MESURES DE PREVENTION A METTRE EN OEUVRE	ENTREPRISE CONCERNEE
Arrivée sur le site et descente du véhicule	Camionnette inférieure à 3,5 T	Risque de collision avec d'autres véhicules et piéton sur le site	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	Respect de la limitation de vitesse (10 km/h) Respect des voies PL, VL et piétonnes. Respect des consignes de circulation (voir plan fourni en annexe) Priorité aux chariots élévateurs Stationnement en zone attente	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Chute de plain-pied dû à un sol glissant	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Rester prudent lors de la descente du véhicule pour éviter de glisser sur une plaque de verglas Mise en place de sel de déneigement	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE
Déplacement sur site pour signature du permis de travail	1 opérateur	Risque de chute de plain-pied suite à un sol glissant	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur une plaque de verglas Mise en place de sel de déneigement Port des chaussures de sécurité	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque de collision entre un piéton et un véhicule/engin	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Voie piétonne dégagée Circulation sur les voies piétonnes Priorité au chariot élévateur Port du gilet fluo	<input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE
Déplacement du véhicule sur la zone de chantier et descente du véhicule	Camionnette inférieure à 3,5 T 1 opérateur	Risque de collision avec d'autres véhicules et piéton sur le site	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	Respect de la limitation de vitesse (10 km/h) Respect des voies PL, VL et piétonnes Respect des consignes de circulation Priorité aux chariots élévateurs	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Chute de plain-pied dû à un sol glissant	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Rester prudent lors de la descente du véhicule pour éviter de glisser sur une plaque de verglas Mise en place de sel de déneigement	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU
Déchargement du véhicule	1 opérateur	Risque de collision avec un engin de EU	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Port du gilet fluo Baliser la zone Décharger le matériel au bâtiment maintenance	<input checked="" type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque de chute de plain-pied	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur sol glissant/encombré Mise en place de sel de déneigement	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU
		Risque de chute des différents outils	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	Décharger le véhicule dans la zone prédéfinie Port des chaussures de sécurité Baliser la zone Ne pas pénétrer dans le balisage	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE

REPARATION DES FLEXIBLES HYDRAULIQUES - Couper les flexibles - Sertir le flexible - Faire l'appoint d'huile	Outils spécifiques 1 opérateur EU 1 opérateur EE	Risque lié à la manutention manuelle	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Bien analyser son environnement de travail avant toute intervention Port des gants anti-coupures	<input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque de chute de plain-pied sur sol glissant/encombré	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur sol glissant/encombré Mise en place de sel de déneigement Travailler dans une zone balisée et dégagée	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque d'incendie - explosion	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	Ne pas fumer sur le site Ne pas apporter de flammes nues Si production de flamme, demander un permis feu Si production de flamme, respecter les consignes du permis feu Mise à disposition d'un extincteur	<input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EE
		Risque de collision avec un engin de EU	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Mise en place d'un balisage Port du gilet fluo	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque de chute d'outillages	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	Transport des outils dans une sacoche Port du casque et des chaussures de sécurité	<input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque de bruit	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Port de protections auditives obligatoires	<input type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque chimique	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	FOURNIR LA FDS DES PRODUITS UTILISES Port des lunettes de sécurité et manches longues FOURNIR LES APTITUDES MEDICALES DES OPERATEURS	<input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque électrique	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Retirer la clé de l'engin Vérification de l'absence d'énergie Outillage conforme à la législation en vigueur Utilisation de matériels homologués en bon état	<input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU	<input type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque de chute de hauteur	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Ne pas monter sur la plateforme de stockage	<input type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE
		Risque lié à la manutention mécanique	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	Personnel EU interdit près de la sertisseuse	<input checked="" type="checkbox"/> EU	<input type="checkbox"/> EE
Rangement du matériel	1 opérateur	Risque de collision avec un engin de EU	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Port du gilet fluo Baliser la zone Rechargement du matériel devant le bâtiment maintenance	<input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EU	<input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EE

		Risque de chute de plain-pied	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur sol glissant/encombré Mise en place de sel de déneigement	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE
		Risque de chute des différents outils	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	Recharger le véhicule dans la zone prédéfinie Port des chaussures de sécurité Baliser la zone Ne pas pénétrer dans le balisage	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE
Déplacement sur site pour signature de fin de chantier	1 opérateur	Risque de chute de plain-pied suite à un sol glissant	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Rester prudent lors du déplacement sur site pour éviter de glisser sur une plaque de verglas Mise en place de sel de déneigement	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE
		Risque de collision entre un piéton et un véhicule/engin	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Voie piétonne dégagée Circulation sur les voies piétonnes	<input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE
Départ du site	Camionnette inférieure à 3,5 T	Risque de collision avec d'autres véhicules et piéton sur le site	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3	Respect de la limitation de vitesse (10 km/h) Respect des consignes de circulation (voir plan fourni en annexe) Priorité aux chariots élévateurs	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE
		Chute de plain-pied dû à un sol glissant	<input type="checkbox"/> 0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	Rester prudent lors de la montée dans le véhicule pour éviter de glisser sur une plaque de verglas Mise en place de sel de déneigement	<input type="checkbox"/> EU <input checked="" type="checkbox"/> EE <input checked="" type="checkbox"/> EU <input type="checkbox"/> EE

- 0 Absence de risques liés aux interférences
- 1 Risques liés aux interférences entre les installations/matériels de l'EU et les salariés des EEs
- 2 Risques liés aux interférences entre les activités de l'EU et les salariés des EEs
- 3 Risques liés aux interférences entre les activités de l'EE et les salariés de l'EU et autres EEs

ANNEXE 3 – PLANS

Voir Annexe

ANNEXE 4 – HABILITATIONS DE L'EE (A CONSERVER)

Document Attendu	Date de validité – complété par EU
FDS DES PRODUITS UTILISES	
APTITUDE MEDICALE DES OPERATEURS	

ANNEXE 5 – MODIFICATION DU PDP EN COURS D'ANNEE

Date	Modification	Risque	Moyen de prévention

ANNEXE 6 – PROBLEME RENCONTRE DURANT LA VALIDITE DU PDP

Date	Problème rencontré	Risque	Moyen de prévention